



**BUREAU
VERITAS**
DELEGACION CANARIAS

RELACION DE FALLOS DEL LOS TELESCOPIOS DEL ISAAC NEWTON

GENERALES

- HACER FALTA DISPONER DEL Nº DE EXPEDIENTE DE REGISTRO DE BAJA TENSIÓN EN INDUSTRIA
- PONER LUCES DE EMERGENCIA EN LOS RECORRIDOS Y CAMBIOS DE DIRECCIÓN DE DICHS RECORRIDOS DE EVACUACIÓN.
- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LOS EXTINTORES GARANTIZANDO 5 LUX COMO MÍNIMO EN ESTOS.
- VERIFICAR EL APRIETE DE LOS TORNILLOS DE LOS AUTOMÁTICOS, IGAS, ETC EN TODOS LOS CUADRO, YA QUE SE HAN DETECTADO VARIOS TERMINALES FLOJOS.
- COLOCAR EN LA SUBESTACIÓN LA TIERRA CON EL NEUTRO COMO ESTABA ORIGINALMENTE.

EN SALA DE DISTRIBUCIÓN PRINCIPAL

- PONER 2 LUCES MÁS DE EMERGENCIA SOBRE CUADROS Y UNA SOBRE LA SALIDA.
- EN EL CUADRO SUSTITUIR LOS CABLES BLANCOS POR AZULES, YA QUE SON NEUTROS.

EN CUARTO DE GENERADORES

- PONER LAS LUCES DE EMERGENCIA ACTUALES A 90º DE COMO ESTÁN AHORA MISMO ORIENTADAS PARA CUBRIR LA ILUMINACIÓN DE LOS CUADROS DE LOS GENERADORES, Y PONER UNA NUEVA A LA SALIDA DE ESTE CUARTO.

CUADRO GENERATOR HOUSE SITUADO EN EL CUARTO DE DISTRIBUCIÓN PRINCIPAL

- CAMBIAR EL CABLE DE 1,0mm² DEL CIRCUITO 11 (ÚLTIMO AUTOMÁTICO DE ABAJO Y A LA DERECHA). TIENE QUE SER COMO MÍNIMO DE 15,mm².
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 20A DEL CIRCUITO 4 POR UNO DE 10A.
- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE 25A DE LOS CIRCUITOS 6 Y 7 POR UNOS DE 16A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 15A DEL CIRCUITO 8 POR UNO DE 10A.

SUSTITUIR LUZ DE EMERGENCIA EN PLANTA BAJA DEL TELESCOPIO INT EN LA PUERTA DE SALIDA AL TALLER DE REPARACIONES DE COCHES Y LA QUE ESTÁ SOBRE LA PUERTA A LA SALIDA HACIA LOS COCHES.

PLANTA DE NITRÓGENO LÍQUIDO

- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DEL OLD COMPRESSOR A 25A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE AIRE A 25A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DEL AIR COMPRESSOR A 25A
- PONER LA LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LOS CUADROS ELÉCTRICOS



**BUREAU
VERITAS**

- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE ENCHUFES A 16A,
- PONER CABLE DE 16mm² EN EL CUADRO DE FUERZA, AL AUTOMÁTICO DE 50A DE LA SEPARADORA DE GASES.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE LA CHILLER DEL CUADRO DE FUERZA A 25A.
- AISLAMIENTO BAJO EN LA FASE MÁS A LA DERECHA DEL AIR COMPRESSOR.
- ADECUAR EL CUADRO DE FUERZA AL CODIGO DE COLORES.
- LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LA PUERTA DE SALIDA AL EXTERIOR.

TELESCOPTO INT

CUADRO D8 DEL TALLER DE MECÁNICA

- ADECUAR CUADRO AL CÓDIGO DE COLORES.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO TRIFÁSICO DE 25A DEL MCB16 A 16A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO TRIFÁSICO DE 32A DEL MCB12 A 25A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO TRIFÁSICO DE 32A DEL MCB9 A 25A.

CUADRO DE ILUMINACIÓN DEL TALLER DE MECÁNICA (AL LADO DEL D8).

- ADECUAR AL CÓDIGO DE COLORES
- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE EL CUADRO

CUADRO GARAJE D15

- ADECUAR AL CÓDIGO DE COLORES
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE MÁQUINA DE NEUMÁTICOS A 25A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 40A DE ENCHUFES DE SOLDADURA A 20A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE ELEVADOR A 20A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 32A DE ENCHUFES A 20A.
- LA CALEFACCIÓN 1 NO SE APAGA.
- LA CALEFACCIÓN 2 NO SE ENCIENDE.
- LAS CALEFACCIONES 1 Y 2, TIENEN BAJO AISLAMIENTO EN LA FASE MÁS A LA IZQUIERDA.
- BAJO AISLAMIENTO EN LA FASE 2 DE LOS CIRCUITOS LUCES Y ALUMBRADO DE OFICINA
- BAJO AISLAMIENTO EN LA FASE 3 (DERECHA) DEL CIRCUITO DE ENCHUFES, Y EN EL DE ENCHUFES OFICINA.

CUADRO D10

- ADECUAR AL CÓDIGO DE COLORES.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 20A DEL C2 A 16A, O CONDENAR EL CABLE DE 2,5 NEGRO QUE TIENE CONECTADO.
- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE ESTE CUADRO.

CUADRO D10

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE ESTE CUADRO.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 15A DEL C1 A 10A.



BUREAU
VERITAS

- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C2 A 20A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C3 A 20A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C4 A 20A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE ISA DEL C6 A 10A

CUADRO S2A

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE ESTE CUADRO.

CUADRO ENTRE EL CUADRO S2A Y EL D5/A DE 6 CIRCUITOS

- SUSTITUIR TODOS LOS AUTOMÁTICOS DE 30A. DESDE EL C1 AL C6, A 16A.

CUADRO D5/A -

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE ESTE CUADRO.
- PONER LUZ DR EMERGENCIA SOBRE LAS DOS PUERTAS DE SALIDA DEL CUARTO DE DISTRIBUCIÓN DEL TELESCOPIO INT.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C1 A 25A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C2 A 25A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C8 A 25A.

CUADRO D2/B

- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C1 Y C6 A 20A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C2 C3, C4, C5, C7, Y C8 A 16A

CUADRO D6/B

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LOS CUADROS D6/B, D3/C, Y S4/C.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C1 Y C4 A 25A
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 30A DEL C2, C3 C6, Y C7 A 20A.

CUADRO S4/C

- AISLAMIENTO BAJO EN LOS CIRCUITOS DEL C1 AL C20, O SEA, EN TODOS LOS CIRCUITOS DE ESTE CUADRO.

CUADRO DE CÚPULA

- CONECTAR EL CIRCUITO DEL BOTTON SHUTTER EN EL AUTOMÁTICO DE RESERVA DE 40 A.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 4X175A DEL CIRCUITO DE TOP SHUTTER POR UNO DE 4X90A.



CUADRO P.B.E. EN EL CUARTO DE DISTRIBUCIÓN (SÓTANO)

- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE 15A DEL C1, C3 Y C4 A 10A.

CUADRO L.G.E. EN PLANTA BAJA

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LOS CUADROS L.G.E, PNN, Y CSB.

CUADRO PNN EN PLANTA BAJA

- QUITAR EL CIRCUITO DE 2,5 mm² CONECTADO AL C6 DE 30A, ESTE CIRCUITO SE PUEDE CONECTAR AL C2 POR EJEMPLO, QUE ES DE 15A.

CUADRO CSB (UPS) PLANTA BAJA

- CAMBIAR EL IGA DB 70A, POR UNO DE 50A.
- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE 30A DEL C1, C2, C3, Y C4 A 20A.
- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE 30A DEL C6, Y C8A 16A.

CUADRO LFE

- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE LOS CUADROS LFE Y PFN EN LA SALA DE CONTROL DE LA 2º PLANTA.

TELESCOPIO WHT (4,2m)

CUADRO GFP-1 (FUERZA PLANTA BAJA)

- PASAR A 10A LOS AUTOMÁTICOS DEL CTO4 (30A), CTO6 (20A) Y CTO8 (15A ACTUALMENTE),
- PASAR A 15A LOS AUTOMÁTICOS DEL CTO1, CTO2, Y CTO3 QUE TIENEN DE 30A ACTUALMENTE.

CUADRO GFL-1 (ALUMBRADO PLANTA BAJA)

- AL QUITARLE LA ALIMENTACIÓN, SE QUEDA EL ALUMBRADO DE EMERGENCIA PESTAÑANDO INTERMITENTEMENTE.
- EL CIRCUITO 8 TIENE POCO AISLAMIENTO FASE-TIERRA.
- A LA SALIDA DEL CTO8 HAY UNA FASE QUE SALE CON UN CABLE AZUL CONECTADO A OTRA FASE, ENTONCES PONER ESTE CABLE DE COLOR NEGRO O SIMILAR.
- PONER LUZ DE EMERGENCIA SOBRE ESTE CUADRO Y OTRA A LA SALIDA.

CUADRO DE SEWERAGE PUMP

- ADECUAR ESTE CUADRO AL CÓDIGO DE COLORES.
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 4X15A DEL SEWERAGE PUMP A 4X10A.
- SUSTITUIR EL IGA ACTUAL POR UNO DE 4X20A.

**CUADRO AP (ALUMBRADO Y FUERZA DE ALUMINIZACIÓN)**

- ARREGLAR LA LÁMPARA DE ALUMBRADO NORMAL, MÁS CERCANA AL MOTOR DE LA GRÚA.
- QUITAR CABLES QUE SALEN POR LA IZQUIERDA DE LOS FUSIBLES DE 35A.
- PONER LUZ DE EMERGENCIA EN EL HALL ANTES DE ENTRAR A LA SALA DE ALUMINIZACIÓN.

CUADRO FEED FROM UPS CB79 UBICADO EN LA CASETA GRACE

- VERIFICAR EL APRITE BE LOS TERMINALES.
- ADECUAR ESTE CUADRO AL CÓDIGO DE COLORES.
- CAMBIAR LA LÍNEA BE DERIVACIÓN INDIVIDUAL DE 6mm² A 10mm²
- SUSTITUIR EL IGA DE 63A POR UNO DE 40A.
- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE UPS1, UPS2, Y UPS3 DE 32A ACTUALMENTE, POR UNOS DE 16A.

CUADRO BE DISTRIBUCIÓN DE LA CÚPULA SITUADO EN DICHA CÚPULA.

- ADECUAR ESTE CUADRO AL CÓDIGO DE COLORES.
- CAMBIAR LOS DOS CABLES ROJOS DE 1,5Mmm² QUE SALEN DEL AUTOMÁTICO DE SOCKET (1° BE ARRIBA, POR UNOS DE 2,5mm²).
- SUSTITUIR AUTOMÁTICOS DE DOME DRIVERS (90A), Y EL BE BOTTON DRIVERS (60 A) POR UNOS BE 35A.
- PONER LUCES BE EMERGENCIA A LOS CUADROS DEL DOMO.

CUADRO DEL AIRE ACONDICIONADO EN LA CASETA GRACE

- SUSTITUIR LOS AUTOMÁTICOS DE LOS CIRCUITOS 2 (13A), CTO3 (10A), Y CTO5 (10A). POR UNOS DE 6A.

CUADRO DLP2/E

- ADECUARLO AL CÓDIGO DE COLORES.
- SUSTITUIR LOS CABLES DE SALIDA DEL INTERRUPTOR GENERAL, POR UNOS DE 10mm².
- SUSTITUIR AUTOMÁTICOS DE 15A DE LOS CTOS 3 Y 5, POR UNOS DE 10A.
- SUSTITUIR INTERRUPTIR GENERAL DE 30 POR UNO DE 25 O PASAR LA SECCIÓN BE LA LINEA DE DERIVACIÓN INDIVIDUAL A 10mm² DE SECCIÓN.

CUADRO DL2NE

- SUSTITUIR AUTOMÁTICO de 2X20A DEL CTO6 POR UNO DE 2X15A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 4X15A DEL CTO6 POR UNO de 4X10A.
- EL CTO5, DESCONECTANDO EL AUTOMÁTICO, SIGUE TENENDO TENSIÓN, POR LO QUE SE ESTÁ ALIMENTANDO POR OTRA PARTE, ENTONCES ELIMINAR ESTE SEGUNDO PUNTO DE ALIMENTACIÓN.

CUADRO BE DISTRIBUCIÓN SITUADO EN LA SALA DE OPERACIONES

- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 1X32A DEL CTO CB48 DE LA DISTRIBUCIÓN SECUNDARIA POR UNO DE 1X16A.
- ADECUAR ESTE CUADRO AL CÓDIGO DE COLORES.

**CUADRO SFL-I (ALUMBRADO PLANTA SEGUNDA)**

- AL DESCONECTAR EL INTERRUPTOR GENERAL TIENE UNA TENSION DE ALREDEDOR DE 10 V DE ALTERNA.

CUADRO SFP-1 (FUERZA PLANTA SEGUNDA)

- PONER LUZ DE EMERGENCIA AL CUADRO
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DR 30A DEL CTO2 Y DEL CTO6, POR UNOS DE 16A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 20A DEL CTO3 Y DEL CTO5, POR UNOS DE 16A.

CUADRO AIRE ACONDICIONADO UBICADO EN LA SALA DE AIRE ACONDICIONADO.

- ADECUAR LOS CABLES DE LOS CHILLER AL CÓDIGO DE COLORES
- TENSIÓN DE RETORNO AL DESCONECTAR EL INTERRUPTOR GENERAL.

CUADRO EXTRACTOR BE HUMO UBICADO EN LA SALIDA DE AIRE ACONDICIONADO,

- ADECUAR CABLES AL CÓDIGO DE COLORES
- SUSTITUIR EL AUTOMÁTICO DE 3X30A DEL EXTRACTOR DE HUMO POR UNO DE 3X25A.

CUADRO FFL1 (ALUMBRADO 1 PLANTA)

- TENSIÓN DE RETORNO AL DESCONECTAR EL INTERRUPTOR GENERAL

CUADRO FFP-1 (FUERZA PLANTA PRIMERA)

- SUSTITUIR AUTOMÁTICOS DE 30A DE LOS CIRCUITOS 1 Y CTO2, POR UNOS DE 20A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICOS DE 20A DE LOS CIRCUITOS 3, CTO4, CTO5, Y CTO6, POR UNOS DE 16A.
- AISLAMIENTO FASE- TIERRA MUY BAJO (0,02MΩ).

CUADRO GFP/2 EN PLANTA BE ACEITE HIDRÁULICO.

- PONER LUZ DE EMERGENCIA AL CUADRO
- TIENE TENSIÓN DE RETORNO EN LOS RECEPTORES (CON EL INTERRUPTOR GENERAL. BAJADO, HAY TENSION)
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 3X40A DE LOS CTOS ALTITUD PUMP Y BOMBA DE CIRCULACIÓN DE ACEITE, POR UNOS DE 3X25A,
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 3X50A DEL CTO AZIMUTH, POR UNO DE 3X25A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 1X16A DEL CTO CONTACTORES, POR UNO DE 1X10A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 3X32A DE LA PLANTA DE ENFRIAMIENTO, POR UNO DE 3X25A.
- SUSTITUIR AUTOMÁTICO DE 3X20A DE LABORATORIO ÓPTICO, POR UNO DE 3X10A.